



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

อำเภอแหลมงอบ

จังหวัดตราด

บันทึกหลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๓๘๖๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เพื่อสนองต่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

ทั้งนี้องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ จักได้นำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบต่อไป

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

แบบ ผ. ๐๑

ยุทธศาสตร์/ กยุทธ์/ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต												
๒. ยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว												
๓. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๓.๑ กยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุงบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๓	๓,๐๙๘,๐๐๐							๑	๓,๘๐๑,๐๐๐	๔	๖,๘๙๙,๐๐๐
รวม			๓	๓,๐๙๘,๐๐๐						๓,๘๐๑,๐๐๐	๔	๖,๘๙๙,๐๐๐
๔. ยุทธศาสตร์ด้านสาธารณสุข												
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการศึกษา กีฬา ศาสนา วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น												
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการที่ดี												
๗. ยุทธศาสตร์ด้านการเกษตรและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
รวมทั้งหมด	๓	๓,๐๙๘,๐๐๐								๓,๘๐๑,๐๐๐	๔	๖,๘๙๙,๐๐๐

แผนเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗

แบบ ผ. ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนสายศิริสาคร หมู่ที่ ๗	๑.เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและปลอดภัย	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร	๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมทอง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีมาตรฐานระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนสายทิวไรน์ หมู่ที่ ๗	๑.เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและปลอดภัย	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

*หมายเหตุ ย้ายปีดำเนินการ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าขายชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสะพานน้ำทุ่งฝักกะเจด ตร.ถ.๔๓๐๓๑ หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างเส้นทางคมนาคมใหม่มีมาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๑,๘๕๖,๐๐๐					ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมทอง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีความระดับสากลควบคู่ไปกับการเสริมสร้างคุณค่าและอัตลักษณ์ชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก			
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)						
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสะพานทุ่งผัก กะเฉด ตร.ถ.๔๓๐๓๑ หมู่ที่ ๒	เพื่อก่อสร้างเส้นทางคมนาคมใหม่มาตามมาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๒,๐๔๗,๐๐๐					๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

*หมายเหตุ แก้ไขดำเนินการ และแก้ไขงบประมาณ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมทอง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรกรรมและการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการปรับปรุงถนนสายบ่อหิน-เนินซึ่ ไทล ๓.๕๓๐๒๕ หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร						ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

แผนชี้แจงใหม่

แบบ ผ. ๐๒/๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตราดให้มีความโดดเด่นไปสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน และยกระดับลักษณะชุมชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๓.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๓	โครงการปรับปรุงถนนสายบ่อหิน-เนินซี้ ไหล ตร.ถ.๔๓๐๒๕ หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและปลอดภัย	โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร		๘๗๙,๐๐๐				๓,๘๐๑,๐๐๐	ถนนมีมาตรฐาน	ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

*หมายเหตุ แก้ไขปีดำเนินการ

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบล

๑. ประเภท ครุภัณฑ์การเกษตร

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมายผลผลิต ของครุภัณฑ์	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	
๑	จัดซื้อ จัดหารถ พาร์ม แทรกเตอร์ ชนิด ขับเคลื่อน ๔ ล้อ	จัดซื้อจัดหารถพาร์มแทรกเตอร์ ชนิด ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน <u>คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเซป</u> ๑) เป็นรถพาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๒) ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ระบายความ ร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๗๐๐ รอบต่อ นาที ๓) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์และ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ เกียร์ ๔) ระบบพวงมาลัยเป็นแบบไฮดรอลิก หรือไฮโดรสแตติก ๕) ระบบเบรกเป็นเบรกแบบจานแชใน น้ำมัน ๖) แขนยกเครื่องมือแบบ ๓ จุด ๗) พร้อมใบมีดตัดดินหน้า และติดตั้ง เครื่องตัดหญ้าไหล่ทาง (ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)				๑,๑๐๐,๐๐๐		กองช่าง
		รวม				๑,๑๐๐,๐๐๐		

แผนที่แก้ไขใหม่

แบบ ผ ๐๓

บัญชีครุภัณฑ์
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
 องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ
 ประเภทครุภัณฑ์

๑. ประเภท ครุภัณฑ์การเกษตร

๑.๑ กลยุทท์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาเส้นทางคมนาคม

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมายผลผลิต ของครุภัณฑ์	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๑	จัดซื้อ จัดหารถ ฟาร์ม แทรกเตอร์ ชนิด ขับเคลื่อน ๔ ล้อ	จัดซื้อจัดหารถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน คุณลักษณะเฉพาะสิ่งไป ๑) เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิด ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๒) ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลัง ไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๗๐๐ รอบต่อนาที ๓) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์และเกียร์ล่อยหลังไม่น้อย กว่า ๒ เกียร์ ๔) ระบบพวงมาลัยเป็นแบบไฮ ดรอลิก หรือไฮดรอสแตติก ๕) ระบบเบรกเป็นเบรกแบบ จานแชในน้ำมัน ๖) แขนยกเครื่องมือแบบ ๓ จุด ๗) พร้อมใบมีดคันดินหน้า และ ติดตั้งเครื่องตัดหญ้าไหล่ทาง (ราคานอกบัญชีมาตรฐาน ครุภัณฑ์)		๑,๑๐๐,๐๐๐				ถนนและพื้นที่ สาธารณะในเขต รับ ผิด ขอบ มี ความสะอาด	กองช่าง
		รวม		๑,๑๐๐,๐๐๐					

*หมายเหตุ แก้ไขปีดำเนินการ